



CAMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
13 SEP 2012	
Recibido.....	1430.....Hs.
Exp. N°.....	96804.....E.S.F.

PROYECTO DE COMUNICACION

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo Provincial, gestionara ante el Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios de la Nación, la construcción de un tercer carril en ambas manos de circulación, en el tramo que va desde San Nicolás de los Arroyos a Rosario, de la autopista que une la Capital Federal con la ciudad de Rosario.-


Dip. Jorge Abello


Dip. Pablo de Bert


Adriana E. Panella
DIPUTADA PROVINCIAL


OSCAR DANIELE
DIPUTADO PROVINCIAL

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Distintos informes relacionados con el parque automotor de la República Argentina elaborados entre otros por la Asociación de Fabricantes de Automotores (ADEFSA) o por la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes y Promotive SA o la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA), dan cuenta del sostenido crecimiento que se ha verificado en los últimos años, duplicándose desde el año 2001 al presente.-

Argentina con sus casi 10.000.000 de automóviles ha pasado a ser el país de la Región que mas coches tiene per cápita, alcanzando a un auto cada cuatro habitantes; cuando Méjico tiene uno cada cinco; Uruguay uno cada seis; Brasil uno cada siete; Venezuela uno cada 8; Paraguay uno cada trece y Perú uno cada dieciocho.-



CAMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Por su parte, los mercados centrales como los Estados Unidos, Gran Bretaña, Alemania o Japón, contabilizan una unidad cada dos habitantes.-

Del parque automotor nacional, el 52 % se halla concentrado en la Capital Federal y la provincia de Buenos Aires; en tanto que el 18 % corresponde a las provincias de Córdoba y Santa Fe.-

Ese crecimiento no parece detenerse por lo que inexorablemente se van producir serios inconvenientes de circulación sino se adoptan en tiempo y forma las medidas necesarias para canalizar ese mayor flujo automotriz.-

Resulta ocioso destacar que la autopista que une la Capital Federal con la ciudad de Rosario, ha experimentado un notable aumento de la circulación en todo su recorrido, el que se incrementa en las dos cabeceras.-

En la cabecera correspondiente a la C.A.B.A. se puede apreciar que se han llevado cabo obras de ampliación de la cinta asfáltica desde la ciudad de Campana en adelante, mientras que en la cabecera norte cercana a Rosario, se observan inconvenientes en ambos sentidos de circulación.-

Durante los días laborales el flujo de camiones es sumamente intenso, en tanto que los fines de semana y feriados en que no circulan vehículos de gran porte, se vuelcan a la ruta miles de automóviles agudizando aún mas el problema.-

En virtud de ello, resulta de imperiosa necesidad que se encaren las obras de construcción de un tercer carril en cada mano de circulación, por lo menos desde San Nicolás de los Arroyos a la ciudad de Rosario.-

Siendo así, solicito a mis pares que acompañen esta iniciativa.-


JORGE ALBERTO ABELLO
Diputado Provincial
Dip. Pablo Di Bert.


Adriana E. Panella
DIPUTADA PROVINCIAL


OSCAR DANIELE
DIPUTADO PROVINCIAL